

## Stellingen van de Studiedag 'Gentse Haven 2020'

*De stellingen zijn opgemaakt aan de hand van de interviews, sprekers en filmpjes*

1. In 2020 neemt 25% van de werknemers in de Gentse kanaalzone de light rail voor hun woon-werkverplaatsing
2. In 2020 gebruikt men de light rail ( Sidmar / Gent- St Pieters) als shuttle, om de auto's uit het Gentse stadcentrum te weren.
3. In 2020 is er géén evenwicht meer te vinden. De Gentse kanaalzone is een groot industriegebied waar wonen in de omgeving onmogelijk wordt.
4. In 2020 is de Gentse haven de 'groene haven'. De Gentse haven speelt een voortrekkersrol binnen Europa.
5. In 2020 weigert het Stadsbestuur iedere vervuilende vorm van industrie. Men kiest alleen nog voor een economie met toegevoegde waarde en in ballans met zijn omgeving.
6. In 2020 gaan er véél concerten door in de Gentse kanaalzone. Ook de Gentse feesten verhuizen deels naar de haven. Er is als het ware plaats voor cultuur binnen de haven.
7. In 2020 is nog steeds géén sprake van de natuurcompentaties. Er is zelf méér bos verdwenen dan de beloofde 205Ha.
8. In 2020 is alle landbouwgrond in de moervaartvallei bos geworden.
9. In 2020 mogen er géén vliegtuigen méér boven de kanaalzone van Gent vliegen. Een constante stofwolk zorgt voor problemen.
10. In 2020 is de Gentse haven ook een dode haven. De nieuwe zeesluis is er niet gekomen en we zien méér pleziervaart dan zeevaart.
11. In 2020 liggen we in conflict met Nederland. Er kan géén schip meer binnen langs Terneuzen. De haven bloeit dood...
12. In 2020 zorgt Antwerpen en Zeebrugge ervoor dat de haven van Gent een dode haven wordt. We zijn als het ware een terminal geworden van de grote havens...
13. In 2020 moet de zware industrie verhuizen naar een eiland voor onze kust.
14. In 2020 neemt het projectbureau de grote beslissingen over de dag van morgen. Zij beschikken over een mega-budget om projecten binnen de kanaalzone te financieren.
15. In 2020 is het tweede hollands-complex langs de R4oost nog steeds in aanbouw.
16. In 2020 is het dorp van Sint-Kruis-Winkel afgesloten. De parallelweg is er niet want daarvoor was géén geld meer.
17. In 2020 zullen er nog méér partners zijn. Er gebeurt nu echt niks meer. Maar we vergaderen wel héél veel hoor ...
18. In 2020 is het Gentse kanaalfonds een feit. U stort een € als steun voor uw omgeving.
19. Het havenbedrijf beslist over de verkeersinfrastructuur binnen de haven. Ook beslist zij welke treinen, bussen er rijden binnen haar gebied.
20. In 2020 gaat al het Vlaamse geld naar Antwerpen, er blijft niks meer over voor Gent.
21. In 2020 is er terug een schaapherder in de Gentse kanaalzone, alsook : 33 café's, 5 Fietsmakers, 2 kledenmakers, 11 kruideniers, 1 vishandel, ...
22. In 2020 is er binnen de Unief Gent een nieuwe assistent... Hij heeft in de nieuwe plannen een beeld van een haven zonder dorpen. Eén groot industriegebied met een grote buffer erond.
23. In 2020 worden de huizen in de dorpen verwarmd met de restwarmte van diverse bedrijven.

24. In 2020 werken er nederlanders bij het projectbureau Gentse kanaalzone. Dit omdat we werken rond één visie binnen Gent-Terneuzen. (Alsook Evergem,Zelzate, ...)
25. In 2020 doet ieder bedrijf nog de activiteiten van vandaag. Maar wel op 50% van het huidige ruimtegebruik.
26. In 2020 gaat iedere terneuzenaar zaterdag winkelen in Gent. Duurzaam natuurlijk, met de light-rail...