



Stuurgroep 4 maart '09

R4 oost = De groene navelstreng van de rechteroever?

Situering

In de lange termijn visie voor de Gentse Kanaalzone (opgemaakt door studiegroep Omgeving) staat vermeld dat er werk wordt gemaakt van een groenaanplanting rond de R4 noord. Er wordt gesproken over:

- Aan de West zijde van de R4 oost, bomen met onderbegroeiing. (Pag.99)
- Aan de Oost zijde van de R4 oost, Lijnbeplanting dat wordt onderbroken met een steil talud (geluidswerend) en overgaat in een breder parkgebied (Bomenweide met vloeiend reliëf) (Pag.99)
- In de middenberm een bomenrij met regelmatige afstanden (20m) (Pag.49)

De uitvoering van zo'n groenscherm zorgt volgens het plan voor een aantal voordelen.

- Lagere snelheid door smallere horizon (Pag.49)
- Betere bescherming van de fietsers (Pag. 49)

Dorpsbevraging

In de dorpsbevraging (uitgevoerd door bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel/Mendonk) van begin 2008 vinden we enkele belangrijke cijfers terug i.v.m. dit dossier. (Bevraging Dorp Inzicht 2007-2008)

- 86% van de inwoners willen compensaties in de Moervaartvallei en uitbereiding van natuurontwikkeling.
- 82% vraagt achter een groene buffer tussen onze dorpen & de omliggende bedrijven.
- 84% vraagt achter dringende maatregelen ter verbetering van het milieu in de Gentse kanaalzone.
- 95% vraagt achter dringende maatregelen ivm de luchtkwaliteit in de Gentse kanaalzone.

Vraag om versnelde realisatie van het groenscherm !

Is er een mogelijkheid om op R4 –oost (JF Kennedylaan) Primaire weg II , versneld werk te maken van een groene buffering. Met name in de middenberm en zijbermen ?

Dit vanaf de brug over de Moervaart/dwars Rodenhuizedok (Te realiseren knooppunt 5) tot aan de lichten hoofdingang Arcelor Mittal Gent. (Afstand van ongeveer 3.5 km)

Vragen die zich stellen bij de realisatie

Na een eerste inleidende gesprek met een Ingenieur van de administratie 'wegen en verkeer' kwamen er reeds enkele vragen boven:

- Wie is eigenaar van naastgelegen gronden ?
- Moeten er nog nutsvoorzieningen komen op de plaats van de groene buffers ?
- Onderhoud van de groene buffer ? (Bedenking bij bomen in middenberm)
- Samenwerking met VLM mogelijk ?
- Wie zorgt voor de zoektocht naar fondsen ?

We bekijken ook de mogelijkheden rond boscompensatie

Uit eerste gesprekken blijkt alvast dat de Vereniging voor bos in Vlaanderen alvast voor extra sponsorgeld kan zorgen als zij als partner worden gebruikt in dit project.

Zij geven alvast een korte opsomming van mogelijke fondsen:

Vanaf een halve hectare kun je in aanmerking komen voor bebossingssubsidies. Die halve hectare mag ook bestaan uit verschillende stukken van minstens 10 are, maar die stukken mogen niet verder dan 1 kilometer van elkaar verwijderd liggen. Je moet natuurlijk ook inheems plantgoed gebruiken.

De bebossingssubsidie kan oplopen tot 3200 euro per hectare voor het aanplanten van zomer- en wintereiken. Het is afhankelijk van de soorten die je gebruikt. Voor es en beuk krijg je bijvoorbeeld maar 2500 euro per hectare.

Voor een neven- of onderetage kun je nog eens 500 euro per hectare krijgen. Voor het gebruik van 'aanbevolen herkomsten' nog eens 250 euro per hectare.

Wanneer je bebost ter compensatie voor een ontbost gebied, kun je geen aanspraak maken op subsidie. Op dit moment kunnen enkel de gewesten aanspraak maken op het boscompensatiefonds. Er is wel een nieuwe wet in de maak waarbij gemeenten en particuliere grondeigenaars ook in aanmerking zouden kunnen komen voor dit fonds, maar dat is tot op vandaag dus niet het geval.

In functie van de leefbaarheid van de kanaaldorpen wordt er echter best zo snel mogelijk aangeplant. (citaat uit tekst Definitief plan Gentse kanaalzone).

(Citaat uit Strategisch Plan Gentse kanaalzone ivm boscompensatie en bufferingpunt 10.3.4)

Aandachtspunten Sint-Kruis-Winkel (Pag.98 Definitief plan GKZ studiegroep Omgeving).

Er werden diverse aandachtspunten aangebracht in het strategisch plan. Alle punten zijn momenteel in onderzoek , het project loopt of is reeds in orde met uitzondering van :

- Effectieve Buffering
- Vermindering lawaai- en stofhinder

Ons voorstel tot een versnelde buffering past volledig in de uitvoeringsplannen en aandachtspunten. Ook de grote vraag vanuit de bevolking versterkt de oproep naar een betere leefbaarheid van de dorpen door realisatie van een groene uitgebreide buffer..

Meer info ?

Steunt u ons voorstel ?

Wilt u een actieve partner zijn ?

Info@moervaartvallei.be

Vzw moervaartvallei (Bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel / Mendonk)

Info@milieuadvieswinkel.be

Vzw Gents Milieufrent

Info@gentsekanaalzone.be

Projectbureau Gentse kanaalzone