



ADVIES TOT BUFFERING
MASTERPLAN V.L.M. & A.W.V.

***R4 oost = De groene navelstreng van de
rechteroever?***

Inhoud

- 1. Situering**
- 2. Aandachtspunten Sint-Kruis-Winkel**
- 3. Dorpsbevraging**
- 4. Vraag om versnelde realisatie van het groenscherm!**
- 5. Een buffering in actie**
 - 5.1. Enkele vragen die nu reeds op tafel liggen:**
 - 5.2. Bemerking**
 - 5.3. Samenwerking VLM – AWW**
 - 5.4. En de centjes....**
- 6. Advies**
 - 6.1. geluidswand**
 - 6.2. talud + aanplanting weiland + vroegere zone parallelweg**
 - 6.3. visualisatie van het voorgestelde advies**
 - 6.4. hoe met de buffering eruitzien?**
 - **Talud**
 - **Geluidsschermen**
 - **Green pyramide**
 - **Middenberm**

contactgegevens

1. Situering

In de lange termijn visie voor de Gentse Kanaalzone (opgemaakt door studiegroep Omgeving) staat vermeld dat er werk wordt gemaakt van een groenaanplanting rond de R4 noord. Er wordt gesproken over:

- de West zijde van de R4 oost, bomen met onderbegroeiing. (Pag.99)
- de Oost zijde van de R4 oost, Lijnbeplanting dat wordt onderbroken met een steil talud (geluidswerend) en overgaat in een breder parkgebied (Bomenweide met vloeiend reliëf) (Pag.99)
- de middenberm een bomenrij met regelmatige afstanden (20m) (Pag.49)

De uitvoering van zo'n groenscherm zorgt volgens het plan voor een aantal voordelen.

- lagere snelheid door smallere horizon (Pag.49)
- betere bescherming van de fietsers (Pag. 49)

2. Aandachtspunten Sint-Kruis-Winkel

(Pag.98 Definitief plan GKZ studiegroep Omgeving).

Er werden diverse aandachtspunten aangebracht in het strategisch plan. Alle punten zijn momenteel in onderzoek, het project loopt of is reeds in uitvoering met uitzondering van :

- effectieve Buffering
- vermindering lawaai- en stofhinder

Ons voorstel tot een versnelde buffering past volledig binnen deze uitvoeringsplannen en aandachtspunten. Ook de grote vraag vanuit de bevolking versterkt de oproep naar een betere leefbaarheid van de dorpen door realisatie van een groene uitgebreide buffer.

3. Dorpsbevraging

In de dorpsbevraging Dorp inZicht (uitgevoerd door bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel/Mendonk met ondersteuning van Samenlevingsopbouw Meetjesland) van begin 2008 vinden we enkele belangrijke cijfers terug i.v.m. dit dossier:

- 86% van de inwoners willen compensaties in de Moervaartvallei en uitbereiding van de natuurontwikkeling;
- 82% vraagt een groene buffer tussen onze dorpen & de omliggende bedrijven;
- 84% vraagt achter dringende maatregelen ter verbetering van het milieu in de Gentse kanaalzone;
- 95% vraagt achter dringende maatregelen i.v.m. de luchtkwaliteit in de Gentse kanaalzone.

4. → Verzoek om versnelde realisatie van het groenscherm !

Dringend verzoek om op de R4 –oost (J.F. Kennedylaan) Primaire weg II versneld werk te maken van een groene buffering. Meer specifiek in de midden- en zijbermen.

Dit vanaf de brug over de Moervaart/dwars Rodenhuizedok (te realiseren knooppunt 5) tot aan de lichten hoofdingang Arcelor Mittal Gent. (Afstand van ongeveer 3.5 km)
Werk mee aan de leefbaarheid van de Gentse Kanaaldorpen!

5. Een buffering in actie

De realisatie van een dergelijke buffering vraagt een grondige voorbereiding en planning.

5.1. Enkele vragen die nu reeds op tafel liggen:

- Wie is eigenaar van de (aanpalende)gronden? (ondertussen zijn de eigenaars gekend. Zij staan positief t.o.v.project)
- Moet er onteigent worden? Kan dit via erfdiensbaarheid?
- Moeten er nog nutsvoorzieningen komen op de plaats van de groene buffers? Zo ja, op welke termijn en kunnen deze aan de R4 oost voorzien worden?

5.2. Bemerking:

- Beplanting voorzien die onderhoudsvriendelijk is. En inheemse boomsoorten.

5.3. Samenwerking V.L.M. – A.W.V.

- Masterplan voorjaar 2010 klaar!

5.4. En de centjes....

Onze vzw wil actief meehelpen bij de fondsenwerving !

Er zijn reeds diverse opties voor handen, zijnde:

- **boscompensatie**

mogelijk via partnership met de Vereniging voor Bos in Vlaanderen
bijkomende info boscompensatie:

Vanaf een halve hectare kun je in aanmerking komen voor bebossingsubsidies. Die halve hectare mag ook bestaan uit verschillende stukken van minstens 10 are, maar die stukken mogen niet verder dan 1 kilometer van elkaar verwijderd liggen. Je moet natuurlijk ook inheems plantgoed gebruiken.

De bebossingssubsidie kan oplopen tot 3200 euro per hectare voor het aanplanten van zomer- en wintereiken. Het is afhankelijk van de soorten die je gebruikt. Voor es en beuk krijg je bijvoorbeeld maar 2500 euro per hectare.

Voor een neven- of onderetage kun je nog eens 500 euro per hectare krijgen. Voor het gebruik van 'aanbevolen herkomsten' nog eens 250 euro per hectare.

Wanneer je bebost ter compensatie voor een ontbost gebied, kun je geen aanspraak maken op subsidie. Op dit moment kunnen enkel de gewesten aanspraak maken op het boscompensatiefonds. Er is wel een nieuwe wet in de maak waarbij gemeenten en particuliere grondeigenaars ook in aanmerking zouden kunnen komen voor dit fonds, maar dat is tot op vandaag dus niet het geval.

- **V.L.M. project (ECO²)**

-

6. ADVIES vzw bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel / Mendonk

In overleg met partner : Milieuadvieswinkel/ Gents Milieufrent

Onze bewonersgroep vraagt een snelle realisatie van de buffering!

6.1. Geluidswand

We ijveren voor **een geluidswand** op een natuurlijke manier (voorkeur type 'green pyramide', figuur 9).

Voor een optimale geluidswering dient de geluidswand zo dicht mogelijk tegen de rijbaan te worden geplaatst op hetzelfde hoogteniveau van de Kennedylaan. Opgelet: Onze dorpen liggen 3 meter lager dan de R4-oost.

Een geluidswand is nodig vanuit het zuiden (bocht Barkstraat) tot in het noorden (voorbij de bewoning, begin Albert De Smetstraat).

6.2.talud + aanplanting weiland en vroegere zone parallelweg

Om een geluidsbuffer te garanderen voor het ganse dorp ijveren we voor een **talud met begroeiing en aanplanting van bomen** over de ganse lengte van de R4oost. (Zuid= start nieuw te bouwen Hollands complex ter hoogte van het Rodenhuizedok) / (Noord = grens Gent/Zelzate).

We zien deze talud als een enorm grote opportuniteit om een veilig **fietsroutenetwerk** uit te bouwen in de Gentse Kanaalzone. Je kan immers bovenop de talud een fietspad voorzien. (figuur

Voor in de N-zijde van de voorgestelde buffering zijn grote kansen om de buffering breder te maken. Er is immers een zone die was voorbestemd voor de parallelweg. Aangezien de parallelweg in de Schuitstraat komt, ontstaat de opportuniteit om de **terreinen** aan te planten tot aan de hoogspanningsmasten (veiligheidszone onder leidingen). We vragen in het speciaal achter inheemse soorten aan te planten, omwille van de ecologische waarde

Ook ter hoogte van de Barkstraat is er een klein **weiland** die kan aangewend worden tot buffering. Dit weiland ligt ten westen van een kern van bewoning.

Aan de west zijde van de R4 oost willen we ook een **buffering naar de industrie** toe en spoorlijn 204. Hier is ook een geluidscherm aangewezen of aanplanting op een talud. Echter op de visuele voorstelling staat alleen het

laatste afgebeeld. Gezien hier ook veel leidingen lopen is misschien een geluidsscherm eerder aangewezen dan een natuurlijke buffer. We laten die beslissing echter over aan de gespecialiseerde bevoegde mensen.

We ijveren voor een vlugge aanplanting van deze voorgestelde zones om enerzijds de leefbaarheid in de dorpen te verhogen en anderzijds de fijn stofconcentraties en het geluidsoverlast in de dorpen te verlagen.

6.3. Visualisatie van het voorgestelde advies

De vier onderstaande luchtfoto's geven de stroken en bestemming aan zoals in 6.1. en 6.2. beschreven.

Geel = Groene bufferzone door aanplanting van inheemse beplanting. Bij voorkeur op een talud aan de zijde van de R4oost gezien de hogere ligging van de R4oost. Optie voor fietsroute langs bufferzone (Fietsroutenetwerk / Duurzaam en veilig naar het werk)

Rood = Plaatsing geluidsschermen / Voorkeur voor type 'green pyramide' . Hoge graad van bewoning.



Figuur 1

Opmerking: Zuid zijde = nieuw te realiseren Hollands complex



Figuur 2

Opmerking: In een latere fase komt er een fietserstunnel aan het kruispunt, er mogelijkheid om de buffering in de toekomst op elkaar te laten aansluiten.



Figuur 3



Figuur 4

6.4. Hoe moet de buffering eruitzien?

- Talud met begroeiing



Figuur 5. Ghent Coal Terminal / Electrabel Rodenhuize



Figuur 6 Sas Van Gent richting Terneuzen

- **Houten geluidsschermen**



Figuur 7 Beervelde E17

- **Green Pyramide**

Geluidsschermen van het type “Green Pyramide”, bestaande uit geprefabriceerde kooielementen gevuld met potgrondsstraat waarrond kokosdoek is gewikkeld. Omdat de elementen voorbeplant zijn met klimop, kan de geluidswand – mits een correct onderhoud – reeds na een twaalftal maanden volledig volgroeid zijn. (Noise Solutions)



Figuur 8



Figuur 9



Figuur 10

- Huidige situatie middenberm

Er is een grasstrook van ongeveer 5 meter die beplant kan worden. Bij voorkeur met een bomenrij of dichte struikenmassa.



Figuur 11

Tot slot:

“In functie van de leefbaarheid van de kanaaldorpen wordt er echter best zo snel mogelijk aangeplant. “

(Citaat uit Strategisch Plan Gentse kanaalzone
i.v.m. boscompensatie en buffering punt 10.3.4)

**We hopen dat de bevoegde instanties zo spoedig mogelijk hun
verantwoordelijkheid hierin opnemen.**

Meer info?

Steunt u ons voorstel?

Wilt u een actieve partner zijn?

Info@moervaartvallei.be

Vzw moervaartvallei (Bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel / Mendonk)

Sint-Kruis-Winkeldorp 9

9042 Gent

Contactpersonen:

Kevin Reygaerts, Tel. 0476 50 31 18

Sofie Van Moeffaert, tel. 0486 51 77 78

Marnix De Smet, tel. 0478 99 93 94

Info@milieuadvieswinkel.be

Vzw Gents Milieufrent

Info@gentsekanaalzone.be

Projectbureau Gentse kanaalzone